



55126 Mainz
 Flugplatz Mainz-Finthen, Halle 5a
 Telephone +49 (0) 6131-60 30 522
 Telefax: +49 (0) 6131-60 30 523
 eMail: aircraft-service@gmx.de
 Maintenance Manager: Mr. Stefan Schier and Mr. Peter Schmitz

Preisliste
Wartungspauschalen
gültig ab 01.01.2018

LTA's/MEB's/SID's/AD's / sowie Verbrauchsmaterial sind in den angegebenen Preisen nicht enthalten

Service-Leistungen	1-motorig	2-motorig	Turbo-Prop
Mechanikerstunde	75	80	85
Prüferstunde	80	85	90
ARC	550	600	650
C/A for Export	nach Aufwand	nach Aufwand	nach Aufwand
Wägung	250	350	450
Magnetkompass kompensieren	80	80	80
Gyro-Kompass kompensieren	125	125	125
Motorinspektion bei TBO-Überschreitung	175		
Sauerstoff auffüllen	120	120	120
Pre-Buy-Inspection Tagessatz	650	650	650
Öl-Analyse	125	125	125
Flugzeug-Aussenwäsche/Innenreinigung	150	180	180
Pitot-Static Test	150	175	225
Pressure-Decay-Inspection-Test		175	175
Kleinteilpauschale-Betriebsmittelentsorgung	26	30	30
ACF-50 Behandlung in Verbindung mit 100 Stundenkontrolle IAW. M.M.	525	625	625
CO-Test	30	30	30
Prüfflug VFR	80	125	135
Borescope Inspection			750
Instandhaltungsprogramm erstellen	350	500	850
Instandhaltungsprogramm aktualisieren	150	175	300
LTA und Betriebszeitenübersicht aktualisieren	50	50	50
CAMO-Eintritt Jahrespauschale	550	1050	1800
Reisezeit	55	55	55
Kilometer-Pauschale	0,60	0,60	0,60

Inspektionen

Hersteller	Baureihe	ARC+100h	25h	50h	100h	ARC+200h	200h	400h	500h	800h	1000h
ACA	8KCAB	1.525			975						
Aeronca	65	1.413			863						
Aero Commander	200	1.675		675	1.125						
Aerospatiale SOCATA Tobago	TB9-10	1.600		600	1.050						
Aerospatiale SOCATA Tobago	TB 21	2.050		675	1.500						
Aquila	AT01	1.375			825	1.600	1.050	1.050			
Beech	19 bis 23	1.825		675	1.275						
Beech	24/24R, 33, 35	2.500		750	1.950						
Beech	36 TC	2.500		825	1.950						
Beech	A 36	2.875		825	2.325						
Beech	55/58	4.120		1.200	3.520						
Beech	56 TC	4.200		1.280	3.600						
Beech	60 (Duke)	5.320		1.440	4.720						
Boeing	Stearman	2.360		880	1.760						
Bölkow	BO 207	1.640		640	1.040						
Bölkow	BO 208	1.480		480	880						
Bölkow	BO 209	1.800	240	640	1.200						
Breezer	912	1.320	480	480	720	1.720	1.120				
CAP 231		1.720		560	1.120						
Cessna	140/150	1.400		480	800	1.800	1.200				
Cessna	152	1.400		480	800	1.800	1.200				
Cessna	172	1.800		480	1.200	2.040	1.440				
Cessna	172 S	1.880		560	1.280	2.120	1.520				
Cessna	172 RG/177 RG	2.200		720	1.600	2.520	1.920				
Cessna	FR-172	1.800		560	1.200	2.120	1.520				
Cessna	182	1.800		720	1.200	2.200	1.600				
Cessna	182 RG	2.040		720	1.440	2.600	2.000				
Cessna	T182	1.880		720	1.280	3.080	2.480				
Cessna	T 182 R	2.120		720	1.520	2.680	2.080				
Cessna	206 / 207	2.200		640	1.600	2.440	1.840				
Cessna	T 206 / T 207	2.360		720	1.760	3.000	2.400				
Cessna	U 206 G (Turbine)	2.605			1.955	2.465	2.465				
Cessna	210	2.350		750	1.800	2.725	2.175				
Cessna	P 210	2.800		900	2.250	3.175	2.625				
Cessna	P-210 N (Turbine)	3.200			2.550	4.050	3.400				
Cessna	T210	2.425		825	1.875	2.875	2.325				
Cessna	T303	3.320		1.200	2.720	4.200	3.600				
Cessna	310	3.800		880	3.200	4.840	4.240				
Cessna	T 310	4.040		960	3.440	5.080	4.480				
Cessna	P 337 (FT 337 GP)	3.640		800	3.040	4.600	4.000				
Cessna	340 A	3.720		880	3.120	5.000	4.400				
Cessna	401 / 402	4.040		960	3.440	5.000	4.400				
Cessna	404	4.120		960	3.520	5.480	4.880				
Cessna	414	3.960		1.280	3.360	4.840	4.240				
Cessna	421 A, B	4.440		1.280	3.840	5.800	5.200				
Cessna	421 C	4.280		1.280	3.680	5.800	5.200				
Cessna	Corvalis TT	2.800			2.250						
Cirrus	SR 20	2.050		600	1.500						
Cirrus	SR 22	2.200		675	1.650						
Columbia	400	2.800		675	2.250						
Commander	112	1.975		675	1.425						
Commander	114,115	2.050		675	1.500						

Inspektionen

Hersteller	Baureihe	ARC+100h	25h	50h	100h	ARC+200h	200h	400h	500h	800h	1000h
Diamond	DA20	1.225	450		675	1.450	900			2.025	1.750
Diamond	DA42	2.800			2.250	4.338	3.788				
Do	27	1.675	375	825	1.125						
Fantrainer	FT 400/600 (Turbine)	2.690			2.040						
Fuji	200-160/200-180	1.675		525	1.125						
G-202 (Gill)		1.300			750						
Grob	109 B	1.300		600	750						
Grob	G115	1.750		975	1.200						
Grumman	AA1	1.375		375	825						
Grumman	AA5	1.525		525	975						
Katana DV-20	DV-20	1.000		300	450	1.675	1.125		1.500		
Mooney	M18 bis M201	2.050	225	900	1.500						
Mooney	M231/M252	2.050		525	1.500						
Morane	880 bis 885	1.600	225	450	1.050						
Morane	892-894	1.600	225	525	1.050						
Mylius	MY 102	1.225			675						
Piaggio	P 149 C	2.050	225	525	1.500						
Piper	PA 18-22, J3C, J4	1.375	225	450	825						
Piper	PA 23-160	3.000		960	2.400						
Piper	PA 23-235/250 Baureihe B	3.720	320	1.360	3.120						
Piper	PA 23-250 Aztec, Turbo	3.320		1.200	2.720						
Piper	PA 24-180/250/260	2.050	375	675	1.500						
Piper	PA 28-140/151/ 161/181	1.525	225	375	975						
Piper	PA 28-R180/ R200/RT-201	2.050	375	525	1.500						
Piper	PA 28 RT - 201T	2.125	375	675	1.575						2.100
Piper	PA 28 -235	1.600		525	1.050						
Piper	PA 30, 39	2.520		960	1.920						
Piper	PA 31 Navajo/31T	3.800		1.600	3.200						5.440
Piper	PA 31 Navajo P	3.800		1.600	3.200						5.440
Piper	PA 32-260/300	2.050		750	1.500						
Piper	PA 32 RT-300	2.200	375	675	1.650						
Piper	PA 34-200T/220T	2.760		1.440	2.160	3.320	2.720		3.440		4.320
Piper	PA 38-112	1.600	450	525	1.050						
Piper	PA 44-180	2.760		960	2.160						
Piper	PA 44-180T	2.680		1.040	2.080						
Piper	PA 46-310/350	2.575		975	2.025						
Piper	PA 60-601P/602P	5.320		1.600	4.720						
Pitts	S2 B	1.675		525	1.125						
Robin	DR 300/DR 400, JODEL 250/160	1.525		450	975	1.750	1.200		1.350		1.350
Robin	HR 100	1.450		525	900	1.600	1.050				
Robin	HR 200	1.600		525	1.050						
Rockwell	112	1.600		525	1.050	2.050	1.500				
Rockwell	112 TC	1.750		600	1.200						
Rockwell	114	1.900		600	1.350						
Ruschmeyer	R90/230RG	2.125		638	1.575						
Socata	TB20,TB21	2.125	300	600	1.575	2.050	1.500				
Socata	TB9, TB10, TB200	1.675	225	375	1.125	1.675	1.125				
Technam	2002 JF	1.300		375	750						
Wassmer	WA 52/54	1.525		525	975						