



55126 Mainz
 Flugplatz Mainz-Finthen, Halle 5a
 Telephone +49 (0) 6131-60 30 522
 eMail: aircraft-service@gmx.de
 Maintenance Manager: Mr. Stefan Schier and Mr. Peter Schmitz

Preisliste
Wartungspauschalen
gültig ab 01.05.2019

LTA's/MEB's/SID's/AD's / sowie Verbrauchsmaterial sind in den angegebenen Preisen nicht enthalten

Service-Leistungen	Single-Engine	Multi-Engine	Turbo-Prop
Mechanikerstunde	85	90	95
Prüferstunde	95	100	105
ARC	630	680	730
C/A for Export	nach Aufwand	nach Aufwand	nach Aufwand
Wägung	250	350	450
Magnetkompass kompensieren	85	85	85
Gyro-Kompass kompensieren	125	125	125
Motorinspektion bei TBO-Überschreitung	200		
Sauerstoff auffüllen	120	120	120
Pre-Buy-Inspection Tagessatz	680	850	1080
Öl-Analyse	125	125	125
Flugzeug-Aussenwäsche/Innenreinigung	150	180	180
Pitot-Static Test	150	175	225
Pressure-Decay-Inspection-Test		180	180
Kleinteilpauschale-Betriebsmittelentsorgung	30	50	50
ACF-50 Behandlung in Verbindung mit 100 Stundenkontrolle IAW. M.M.	525	625	625
CO-Test	30	30	30
Prüfflug VFR	80	125	135
Borescope Inspection	255	255	nach Aufwand
Instandhaltungsprogramm erstellen	nach Aufwand	nach Aufwand	nach Aufwand
Instandhaltungsprogramm aktualisieren	150	175	300
LTA und Betriebszeitenübersicht aktualisieren	nach Aufwand	nach Aufwand	nach Aufwand
Reisezeit	55	55	55
Kilometer-Pauschale in Euro	1,00	1,00	1,00

Inspektions-Varianten

Hersteller	Baureihe	ARC+ 100h	25h	50h	100h	ARC+ 200h	200h	400h	500h	800h	1000h
ACA	8KCAB	1.735			1.105						
Aeronca	65	1.608			978						
Aero Commander	200	1.905		765	1.275						
Aquila	AT01	1.565			935	1.820	1.190	1.190		1.417	
Beech	19 bis 23	2.075		765	1.445						
Beech	24/24R, 33, 35	2.840		850	2.210						
Beech	36 TC	2.840		935	2.210						
Beech	A 36	3.265		935	2.635						
Beech	55/58	4.640		1.350	3.960						
Beech	56 TC	4.730		1.440	4.050						
Beech	60 (Duke)	5.990		1.620	5.310						
Boeing	Stearman	2.660		990	1.980						
Bölkow	BO 207	1.850		720	1.170						
Bölkow	BO 208	1.670		540	990						
Bölkow	BO 209	2.030	270	720	1.350						
Breezer	912	1.490	540	540	810	1.940	1.260				
CAP 231		1.940		630	1.260						
Cessna	140/150	1.580		540	900	2.030	1.350				
Cessna	152	1.580		540	900	2.030	1.350				
Cessna	172	2.030		540	1.350	2.300	1.620				
Cessna	172 S	2.120		630	1.440	2.390	1.710				
Cessna	172 RG/177 RG	2.480		810	1.800	2.840	2.160				
Cessna	FR-172	2.030		630	1.350	2.390	1.710				
Cessna	182	2.030		810	1.350	2.480	1.800				
Cessna	182 RG	2.300		810	1.620	2.930	2.250				
Cessna	T182	2.120		810	1.440	3.470	2.790				
Cessna	T 182 R	2.390		810	1.710	3.020	2.340				
Cessna	206 / 207	2.480		720	1.800	2.750	2.070				
Cessna	T 206 / T 207	2.660		810	1.980	3.380	2.700				
Cessna	U 206 G (Turbine)	2.915			2.185	2.755	2.755				
Cessna	210	2.670		850	2.040	3.095	2.465				
Cessna	P 210	3.180		1.020	2.550	3.605	2.975				
Cessna	P-210 N (Turbine)	3.580			2.850	4.530	3.800				
Cessna	T210	2.755		935	2.125	3.265	2.635				
Cessna	T303	3.740		1.350	3.060	4.730	4.050				
Cessna	310	4.280		990	3.600	5.450	4.770				
Cessna	T 310	4.550		1.080	3.870	5.720	5.040				
Cessna	P 337 (FT 337 GP)	4.100		900	3.420	5.180	4.500				
Cessna	340 A	4.190		990	3.510	5.630	4.950				
Cessna	401 / 402	4.550		1.080	3.870	5.630	4.950				
Cessna	404	4.640		1.080	3.960	6.170	5.490				
Cessna	414	4.460		1.440	3.780	5.450	4.770				
Cessna	421 A, B	5.000		1.440	4.320	6.530	5.850				
Cessna	421 C	4.820		1.440	4.140	6.530	5.850				
Cessna	Corvalis TT	3.180			2.550						
Cirrus	SR 20	2.330		680	1.700						
Cirrus	SR 22	2.500		765	1.870						
Columbia	400	3.180		765	2.550						
Commander	112	2.245		765	1.615						
Commander	114/115	2.330		765	1.700						

Inspektions-Varianten

Hersteller	Baureihe	ARC+ 100h	25h	50h	100h	ARC+ 200h	200h	400h	500h	800h	1000h
Diamond	DA20	1.395	510		765	1.650	1.020			2.295	1.983
Diamond	DA42	3.180			2.550	4.923	4.293				
Dornier	D027	1.905	425	935	1.275						
Fantrainer	FT 400/600 (Turbine)	3.010			2.280						
Fuji	200-160/200-180	1.905		595	1.275						
G-202	Gill	1.480			850						
Grob	109 B	1.480		680	850						
Grob	G115	1.990		1.105	1.360						
Grumman	AA1	1.565		425	935						
Grumman	AA5	1.735		595	1.105						
Katana DV-20	DV-20	1.140		340	510	1.905	1.275		1.700		
Mooney	M18 bis M201	2.330	255	1.020	1.700						
Mooney	M231/M252	2.330		595	1.700						
Morane	880 bis 885	1.820	255	510	1.190						
Morane	892/894	1.820	255	595	1.190						
Mylius	MY 102	1.395			765						
Piaggio	P 149 C	2.330	255	595	1.700						
Piper	PA 18-22, J3C, J4	1.565	255	510	935						
Piper	PA 23-160	3.380		1.080	2.700						
Piper	PA 23-235/250 Baureihe B	4.190	360	1.530	3.510						
Piper	PA 23-250 Aztec, Turbo	3.740		1.350	3.060						
Piper	PA 24-180/250/260	2.330	425	765	1.700						
Piper	PA 28-140/151/ 161/181	1.735	255	476	1.105						1.643
Piper	PA 28-R180/ R200/RT-201	2.330	425	595	1.700						
Piper	PA 28 RT - 201T	2.415	425	765	1.785						2.380
Piper	PA 28 -235	1.820		595	1.190						
Piper	PA 30, 39	2.840		1.080	2.160						
Piper	PA 31 Navajo/31T	4.280		1.800	3.600						6.120
Piper	PA 31 Navajo P	4.280		1.800	3.600						6.120
Piper	PA 32-260/300	2.330		850	1.700						
Piper	PA 32 RT-300	2.500	425	765	1.870						
Piper	PA 34-200T/220T	3.110		1.620	2.430	3.740	3.060		3.870		4.860
Piper	PA 38-112	1.820	510	595	1.190						
Piper	PA 44-180	3.110		1.080	2.430						
Piper	PA 44-180T	3.020		1.170	2.340						
Piper	PA 46-310/350	2.925		1.105	2.295						
Piper	PA 60-601P/602P	5.990		1.800	5.310						
Pitts	S2 B	1.905		595	1.275						
Robin	DR 300/DR 400, JODEL 250/160	1.735		510	1.105	1.990	1.360		1.530		1.530
Robin	HR 100	1.650		595	1.020	1.820	1.190				
Robin	HR 200	1.820		595	1.190						
Rockwell	112	1.820		595	1.190	2.330	1.700				
Rockwell	112 TC	1.990		680	1.360						
Rockwell	114	2.160		680	1.530						
Ruschmeyer	R90/230RG	2.415		723	1.785						
Socata	TB20,TB21	2.415	340	680	1.785	2.330	1.700				
Socata	TB9, TB10, TB200	1.905	255	425	1.275	1.905	1.275				
Technam	2002 JF	1.480		425	850						